



A l'attention de  
Madame Marie-Guite DUFAY  
Candidate tête de liste aux élections  
régionales de BFC  
« Notre région par cœur » »

Dijon, le 20 mai 2021

### **Objet : Nouvelle donne pour le TER en Bourgogne Franche-Comté**

Madame,

Alors que vous vous portez candidate à la présidence de la région Bourgogne Franche-Comté, permettez-nous de vous solliciter, au nom des adhérents de la FNAUT, de la FUB, représentée par la Bécane à Jules, et de l'UFC-Que Choisir de la région BFC, afin de vous faire part de nos propositions en matière de mobilité, qui appellent plus particulièrement à une « **Nouvelle donne** » du TER » dans notre région.

Compétence centrale des Régions, et située au carrefour d'enjeux majeurs tels que la lutte contre le dérèglement climatique, la bonne desserte des territoires et la préservation du pouvoir d'achat, la mobilité est un aspect primordial du quotidien des citoyens. Si ces derniers sont régulièrement appelés à adopter des modes de transports peu polluants, et en expriment le plus souvent la volonté, ils ne pourront effectuer cette transition qu'à la condition que les pouvoirs publics régionaux créent les conditions nécessaires à celle-ci. Or, nombreux sont les obstacles que rencontrent aujourd'hui les usagers.

Au premier chef, les Bourguignons et Francs-comtois subissent une qualité de service loin de leurs attentes. Ainsi, en 2019, selon l'ART (Autorité de Régulation des Transports), 12,9 % des TER de la région n'ont pas pris le départ. Et, pour ceux qui ont roulé, le taux de retard atteint 9,4 %. En outre, de nombreux Bourguignons et Francs-comtois éprouvent des difficultés à combiner des trajets à vélo et TER (problèmes pour se rendre à la gare à vélo, difficultés de stationnement en gare ou la faible capacité d'emport de vélos dans les trains), ce qui nuit à une intermodalité pourtant indispensable.

Fortes d'expertises complémentaires et de nombreux échanges avec les habitants de Bourgogne Franche-Comté, nos organisations appellent donc aujourd'hui à une Nouvelle donne du TER dans la région. A cette fin, nous avons formulé cinq conditions de réussite, déclinées en **dix propositions**, dont l'application permettrait de viser un sursaut dans la fréquentation des TER à horizon 2030. Celles-ci sont notamment relatives à l'intermodalité avec le vélo, ainsi qu'à la qualité et au coût du transport ferroviaire.

.../...

.../...

A ces dix propositions, nous avons ajouté deux demandes plus concrètement liées à notre territoire.

Pour vous permettre de prendre connaissance en détail de nos propositions, vous trouverez, joint à ce courrier, un dossier complet et argumenté.

Par ailleurs, ces propositions vont être rendues publiques, et nous demandons donc à chacun des candidats et candidates de nous indiquer, **avant le 7 juin** prochain s'il, ou elle, est prêt(e) à s'engager à mettre en œuvre tout ou partie de nos douze propositions.

Restant à votre disposition pour toute question ou information complémentaire, nous vous prions d'agréer, Madame, l'expression de nos sincères salutations.

Cédric Journeau,  
Président FNAUT BFC



Céline Noel,  
Directrice de la Bécane à Jules



Gérard Clémencin  
Président de l'Union Régionale  
BFC UFC-Que Choisir

